**Razpisno besedilo MREŽNE REŠETKE / prešane rešetke**

Kakovost materialov:

1. MREŽNE REŠETKE / prešane rešetke iz visokotrdnostnega tračnega jekla HIGH-SOLID

po DIN EN 10149, vroče cinkano po DIN EN ISO 1461, okvir profila U

1. MREŽNE REŠETKE / prešane rešetke iz jekla S235JR,

vroče cinkane po DIN EN ISO 1461, rob iz ploskega profila T

1. MREŽNE REŠETKE / prešane rešetke iz LEGIRANEGA JEKLA V2A / 1.4301 / AISI 304 /

X5CrNi18-10, luženo, ploski rob

1. MREŽNE REŠETKE / prešane rešetke iz LEGIRANEGA JEKLA V4A / 1.4404 / AISI 316 / X2CrNiMo17-12-2, lužene, ploski rob

Primer izvedbe

Mrežno oko MO 31x31mm (lumen) ali MO 31x9mm (lumen)

Nosilna palica NP 30x2mm

(Nosilne palice v skladu s statičnimi zahtevami - na primer pri zahtevi, da so »pohodne«)

Proizvodne tolerance v skladu z RAL-GZ 638

Obremenitev za pohodne = točkovna obremenitev 150kg ali ploskovna obremenitev 1500 kg/m²

pri maksimalnem upogibu 4mm po RAL-GZ;

Formati v skladu s skicami/načrti; največja razdalja med podporama 1000mm;

Nastopne ploske stopnic iz prešanih rešetk s perforiranimi nastopnimi robovi in bočnimi stranicami, perforiranimi po DIN;

Npr. MO 31x9mm (lumen), nosilna palica 30x2mm, format npr. 1200x305mm;

Vir: ProMetall [www.prometall.si](http://www.prometall.si) / office@prometall.si ali enakovredno

Opcijske dodatne navedbe k statičnim faktorjem / zahtevam

(nezavezujoče orientacijske vrednosti na podlagi RAL-GZ):

- največja razdalja med podporama v mm

- pohodnost za industrijski namen (MO 31x31mm / Fp=150kg)

- pohodnost za javni namen (MO 31x9mm /Fp=150kg)

- pohodnost za požarne stopnice (MO 31x9mm /Fp=250 kg)

- pohodnost zaoseban vozila (MO 31x31mm / obremenitev koles = 700 kg)

- vozno za tovorna vozila (individualna določila največje dovoljene obremenitve koles na podlagi največje dovoljene teže! Alternativno navedne obremenitve kole v skladu z razredi mostov po DIN1072).